



Lappeenrannassa 8.8.2021

Huom. nämä ovat alustavat kilpailuohjeet (versio 6.8.2021), tarkista lopulliset kilpailuohjeet kilpailupäivänä kisakeskuksen ilmoitustaululta ja kilpailusivulta

<https://lapeenriento.fi/suunnistus/suunnistuskilpailut/EEKOO-sprintti-2021/>

Alustavat kilpailuohjeet

Terveysturvallisuusohjeet

Tapahtumassa noudatetaan viranomaisten suosituksia ja määräyksiä sekä niihin perustuvia järjestäjän ohjeita. Etelä-Karjalan sairaanhoitopiiri on epidemian kiihtymisvaiheessa (tilanne 3.8.2021). Tilannetta seurataan jatkuvasti ja mahdolliset muutokset sisällytetään päivityksinä tapahtuman terveysturvallisuusohjeisiin.

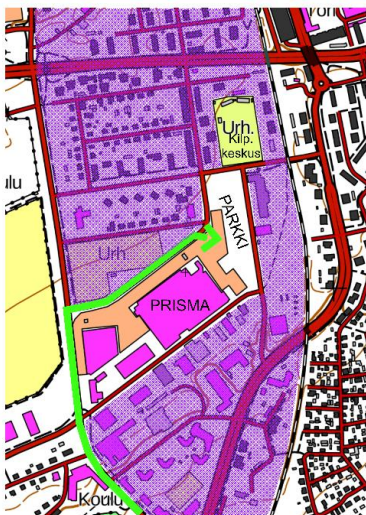
- Kilpailupaikalle voi saapua vain täysin terveenä. Kilpailupaikalle ei saa tulla, jos on lieviäkään tartuntatautiin viittaavia oireita.
- Muista oikea tapa yskiä tai aivastaa: hihaan, nenäliinaan jne.
- Pidä huolta hyvästä käsihygieniasta. Järjestäjä varaa käsidesiä lähtö- ja maalipaikalle sekä kilpailukeskukseen, mutta myös oman käsidesin mukaan ottamista suositellaan.
- Käsidesiä käytetään lähdössä ennen nollaleimausta ja maaliintulon jälkeen ennen emit-kortin lukua
- Nollaleimasimia ja maalileimasimia sekä wc-tiloja desinfioidaan tapahtuman aikana
- Huolehdi turvaväleistä (1-2m). Kilpailukeskuksessa on runsaasti tilaa, joten asetu väljästi. Muista väljyys myös lähtö- ja maalialueella. Kisatilanteesta huolimatta vältä lähikontaktia myös maastossa.
- Etelä-Karjalassa on voimassa kasvomaskisuositus myös kaikissa ulkotapahtumissa. Käytä kilpailutapahtumassa maskia muulloin kuin kilpailusuorituksen aikana.

Kilpailukeskus

Vanha Kenttä, Leirikatu 25, Lappeenranta. Kilpailukeskus avautuu klo 8:30. Ks. kilpailukeskuskartta kisasivuilta.

Opastus ja pysäköinti

Pysäköinti tapahtuu vapaasti ja ilman ohjausta Prisma-korttelin parkkipaikoille, navigointiosoite Puhakankatu 9, Lappeenranta. Kilpailukeskus sijaitsee Lappeenrannan Vanhalla Kentällä (Leirikatu 25). Kulku pysäköinnistä kilpailukeskukseen parkkipaikkojen pohjoispäästä. Parkkipaikalla on opasteet kilpailukeskukseen. Kulku kilpailukeskukseen tapahtuu Vanhan Kentän eteläpään portista. Matkaa pysäköinnistä kilpailukeskukseen 30-300m. Katso kisasivuilta kilpailukeskuskartta.



Kilpailukeskukseen saapuminen on sallittu ainoastaan Lavolankatua pitkin etelästä, josta kääntyminen Puhakankadulle. Kts yllä oleva kartta ja vihreä nuoli.

Kilpailumaasto

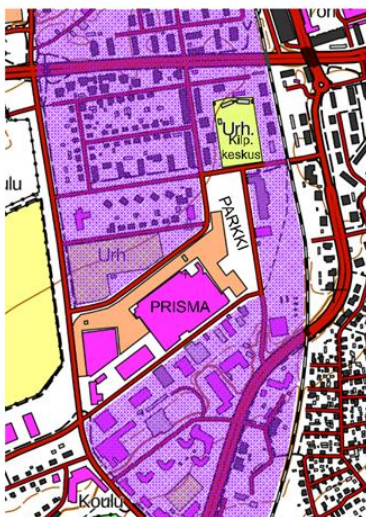
Kilpailun molemmissa starteissa sääntömääräiset sprinttimatkat.

Kilpailumaasto sisältää niin julkista rakennuskantaa, kuin isompia ja pienempiä kerrostaloalueita. Alueelta löytyy myös puistomaisia alueita. Maastopohja on 90-95 % asfalttia, hiekkaa, nurmikkoja tai muuta kovapohjaista alustaa. Nastarit ja piikkarit kielletty, suositus nappulakenkä/hyvällä kuviolla oleva juoksukenkä. Maltilliset korkeuserot.

Lue myös ratamestarin lausunto kisasivuilta.

Kilpailualueen liikennettä ei ole suljettu, mutta liikenteenohjausta ja ohjattuja/pakollisia tien ylityksiä on järjestetty järjestäjien toimesta. Alueella on myös muita liikkuja. Huomioikaa siis tarkasti muut kilpailijat, liikkujat ja autoliikenne. Rakennusten kulmilla on syytä olla erityisen tarkkana. **Karttaan merkattuja kiellettyjä alueita sekä viitoituksia ja pakollisia ylityksiä on ehdottomasti noudatettava!** Noudattamatta jättäminen johtaa automaattisesti kilpailijan hylkäämiseen. Kilpailualueella on runsaasti valvontaa päivän molemmissa starteissa.

Kilpailupäivänä kilpailumaastossa liikkuminen on sallittu vain oman suorituksen aikana.



Kilpailusäännöt

Kilpailussa noudatetaan SSL:n sääntöjä ja järjestäjän antamia ohjeita.

Kilpailukortin numero

Kilpailija on itse vastuussa emit-korttinsa toiminnasta ja siitä, että sen numero on sama kuin lähtöluettelossa. Väärällä numerolla suunnistanut kilpailija hylätään lajisäännön 11:518 mukaisesti lukuun ottamatta sarjoja H/D12-14.

Kilpailukortin numeromuutokset ovat mahdollista tehdä infoon ennen kilpailua.

Sarjat, matkat ja rastien lukumäärät

Sarja	Aamupäivä matka (km)	Aamupäivä rastit	Iltapäivä matka (km)	Iltapäivä rastit
H21	3,38	18	3,60	26
H35	3,05	20	3,46	22
H40	2,82	16	3,24	17
H45	2,82	16	3,24	17
H50	2,61	15	2,99	19
H55	2,61	15	2,99	19
H60	2,49	14	2,75	16
H65	2,26	12	2,59	15
H70	1,82	10	2,23	13
H75	1,82	10	2,16	13
H80	1,82	10	2,16	13
H20	3,05	20	3,46	22
H18	2,82	16	3,24	17
H16	2,49	14	2,75	16
H14	2,26	12	2,59	15
H12	1,82	10	2,16	13

Sarja	Aamupäivä matka (km)	Aamupäivä rastit	Iltapäivä matka (km)	Iltapäivä rastit
D21	3,05	20	3,46	22
D35	2,61	15	2,99	19
D40	2,49	14	2,75	16
D45	2,49	14	2,75	16
D50	2,26	12	2,59	15
D55	2,26	12	2,59	15
D60	1,93	11	2,23	13
D65	1,93	11	2,23	13
D70	1,82	10	2,16	13
D75	1,82	10	2,16	13
D20	2,61	15	2,99	19
D18	2,49	14	2,75	16
D16	2,26	12	2,59	15
D14	1,93	11	2,23	13
D12	1,82	10	2,16	13

Matkat ilmoitettu lyhintä sallittua reittiä. Noususummat välillä 20-40m.

Kilpailukartta, huomioita radoista ja kartan erikoismerkit

Sprinttisuunnistuskartta, valmistunut elokuussa 2021. Mittakaava sarjoissa H/D50 -> 1:3000, muilla 1:4000, käyräväli 2,0 m. Tulostekartta (Grano Oy). Kartta on muovikotelossa.

Huomaa, että kartan sallittuja tonttialueita saa käyttää suunnistukseen vain tässä kilpailussa. Myöhemmin alueiden käyttö vaatii uuden luvan tontinomistajilta.

Olkaa tarkkoina radan kiertojärjestyksen kanssa ja että käytte kaikilla karttaan merkityillä rasteilla.

Mustalla ruksilla (X) on karttaan merkitty muun muassa leikkitelineitä, maton puistelutelineitä keinoja. Ahtaissa kerrostalojen pihossa vain selkeimmät X-kohteet on merkitty karttaan.

HUOM! Karttojen tulostuksen yhteydessä kartasta hävisivät pohjois-etelä-viivat. Kilpailun järjestäjä pahoittelee tapahtunutta jo etukäteen.

Sarjoilla **H21,D21,H35** ja **H20** on iltapäivän kilpailussa rasti katoksen ja aidan kulmassa radan alkupäässä (H21 4.rasti, D21,H35,H20 3.rasti). Tämä katos on kartalla läpijuostava, mutta maastossa siinä onkin tällä hetkellä seinä. Tämä ei kuitenkaan luo yhtään reitinvalintaa epätasa-arvoiseksi tästä johtuen, mutta asia on hyvä tiedostaa ennen omaa suoritustaan.

Kielletyt alueet

- Suunnistuksen hyvän maineen ylläpitäminen on kaikkien kilpailijoiden vastuulla, kielletyksi merkityt alueet/kohteet on merkitty tarkoituksella kielletyksi.
- Violetilla rasterilla on merkitty kielletyt alueet, joilla kulku ja joiden ylitys on kielletty. Vaikka kaikkia kiellettyjä alueita ei luonnollisesti ole merkattu maastoon, niille ei saa mennä ja niitä ei voi ylittää.
- Kilpailualueella on myös siirrettäviä kontteja ja pieniä rakennustyömaita. Viimeinen tarkistus karttaan tehdään kisaviikolla torstaina. Kaikkia pieniä rakennustyömaihin liittyviä kohteita ei ole merkitty karttaan selkeyden takia. Aamupäivän kilpailussa juostaan teollisuusalueella, jossa jokin karttaan suljetuksi merkitty portti saattaa olla hetkellisesti auki. Tämän portin käyttö on kielletty, karttamerkki määrää!
- Kilpailualueen reunassa kulkee junarata. Junarataa ei saa ylittää ja siihen on pidettävä vähintään 2 metrin etäisyys. Iltapäivän kilpailussa kilpailijat juoksevat junaradan läheisyydessä. Tässä kohtaa maastoon on merkitty 2 metrin etäisyys junarataan muovinauhalla, joka on asetettu maahan.
- Kilpailualueella on myös pienempiä aitoja. Karttamerkki määrää mistä saa mennä!

Kilpailualueella on runsaasti rasti-, maasto- ja liikenteenvalvoja.

KIELLETYT KOHTEET SPRINTTISUUNNISTUKSESSA

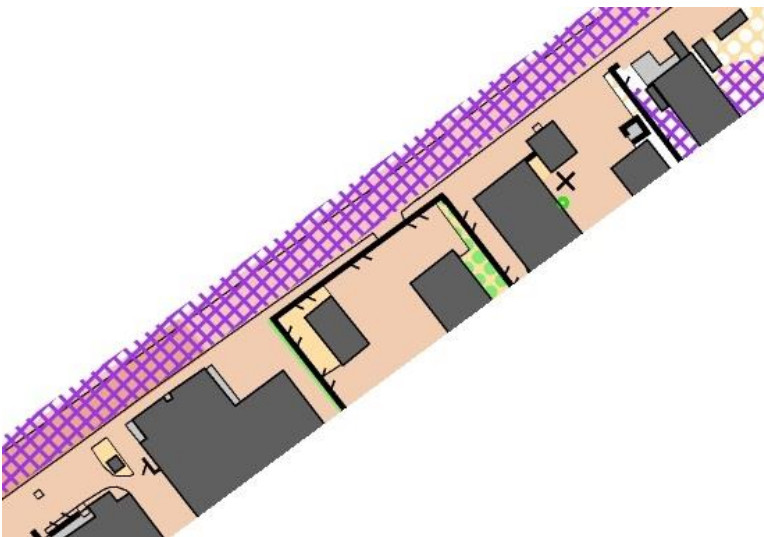
-  Ylipääsemätön jyrkänne (karttamerkki 201)
-  Ylipääsemätön vesialue (301)
-  Ylipääsemätön suo (307)
-  Läpipääsemätön kasvillisuus, pensasaita (410)
-  Ylipääsemätön / läpipääsemätön muuri tai seinä (515)
-  Ylipääsemätön / läpipääsemätön aita tai kaide (518)
-  Kielletty alue (esim. pihamaa tai kukkapenkki) (520)
-  Rakennus (521)
-  Ylipääsemätön linjakohde (putkilinja) (529)
-  Ylityskielto (708)
-  Kielletty alue (709)
-  Väliaikainen rakennelma tai suljettu alue (714)



Kielletyksi alueeksi merkityt tiet tulee ylittää karttaan merkitystä ylityksestä. Ylitys tapahtuu juoksemalla keilojen välistä. Muualta tien ylittäneet kilpailijat hylätään välittömästi. Epäselvät maastokohdat nauhoitetaan maastoon. Kaikissa ylityskohdissa on liikenteenvalvojat pysäyttämässä liikennettä.



Maastoon rakennettu muutamia ylimääräisiä aitoja. Ne on merkattu karttaan ylitsepäsemättömän aidan karttamerkiksi ja maastoon työmaa-aidoilla. Kaikilla aidoilla on kilpailun aikana vahti paikalla.



Aamupäivän kilpailussa **kaikki sarjat** juoksevat aidan ja autotien välistä kapeaa pyörätietä pitkin. Kartalla tämä kohta saattaa olla kovassa vauhdissa vaikeasti havaittava. Lukekaa kaikki rastivälit huolellisesti!

Rastinmääritteet ja rastiennukset

Rastinmääritteet ovat sekä kartassa että irrallisina. Kiinnitystarvikkeita ei ole. Rastinmääritteet saa lähtökarsinassa. Kartassa rastinumeron viereen ei ole lisätty rastin koodia selkeyden takia.

Kilpailunumerot ja kilpailukortin varmistuslipukkeet

Kaikki kilpailijat käyttävät kilpailunumeroita. Kaikkien sarjojen numerot ovat saatavilla kilpailukeskuksessa. Vain aamupäivällä kilpailevat palauttavat numeronsa suorituksen jälkeen maalissa. Omat hakaneulat. Kilpailukortin varmistuslipukkeita on saatavilla lähtöpaikoilta.

Mallirasti

Mallirasti sijaitsee kilpailukeskuksessa.

Kengät

Kenkäsuosituksena normaali juoksukenkä tai nappulakenkä. Nastarit ja piikkarit ovat kielletty. Kengät tarkistetaan lähtökarsinassa lähtöhenkilöstön toimesta.

Lähtöajat

Lähtöajat nähtävissä kilpailusivustolla (viimeistään 48h ennen ensimmäistä lähtöaikaa).

Lähdöt

Aamupäivän ensimmäinen lähtö klo 10, iltapäivällä klo 14.

Aamupäivän lähtöön n. 1300m, iltapäivän lähtöön n. 1100m. Kaikilla sarjoilla on sama lähtö. Lähtöviitoitukselta ei saa poistua. Sarjat H/D12 ja H/D14 saavat ottaa kartan minuuttia ennen lähtöä.

Sekä aamupäivän että iltapäivän lähdöissä on WC.

Lähtöjärjestelyt

Kilpailukortin varmistuslipuke on saatavissa ennen lähtökarsinaan menoa.

- 3 min ennen omaa lähtöä: Kutsu nimellä lähtökarsinaan, rastinmääritteet.
- 2 min: Kilpailukortin nollaus. Mallikartta nähtävillä sarjoille H/D12 ja H/D14.
- 1 min: Siirtyminen karttaämpärille. Sarjat H/D12 ja H/D14 saavat ottaa kartan minuuttia ennen lähtöä.
- Lähtöhetki: kilpailija saa ottaa kartan ämpäristä ja kilpailu alkaa

K-pisteelle on matkaa viitoitettua reittiä päivän molemmissa starteissa alle 50m.

Maali

Viimeiseltä rastilta on viitoitus maaliin, jossa suoritetaan maalileimaus. Maalileimauksen jälkeen suoritetaan kilpailukortin tarkistus. Kilpailukarttoja ei kerätä pois maalissa. **Muistakaa kilpailusäännöt ja reilu peli, karttaa ei ole sallittua näyttää lähtöä odottavalle kilpailijalle!**

Lähdön ja maalin sulkeminen

Lähdöt suljetaan 10 min viimeisen lähtöajan jälkeen. Maali suljetaan 10 min viimeisen maaliintulon jälkeen, mutta viimeistään klo 17.00.

Keskeyttäneet

Keskeyttäneet ilmoittautuvat maalissa.

Ensiapu

Kilpailukeskuksessa on ensiapupiste.

Vastalauseet ja valitukset

Vastalauseet ja valitukset käsitellään Suomen Suunnistusliiton lajisääntöjen mukaisesti. Kirjallinen vastalause on jätettävä infoon viimeistään 30 min kilpailun päättymisen jälkeen.

Tulokset, rastiväliajat ja reittihärveli

Tulokset, rastiväliajat ja reittihärveli julkaistaan kilpailusivustolla.

Valo- ja videokuvaus

Kilpailun aikana tapahtumapaikalla sekä kilpailumaastossa on valo- ja videokuvaajia. Videokuvaajat saattavat juosta hetken aikaa kilpailijoiden matkassa. Järjestäjä voi julkaista kuva- tai videomateriaalia seurann verkkosivuilla ja sosiaalisessa mediassa. Jos et halua esiintyä kuvissa tai videoissa, ilmoita nimesi ja kilpailunumero järjestäjälle.

Info

Info hoitaa ilmoittautumisten ja maksujen epäselvyydet, kilpailukortteihin liittyvät asiat sekä muut kilpailujärjestelyasiat. Infosta voit myös vuokrata kilpailukortin 5 eurolla. Palauttamattomasta kortista laskutetaan 70 euroa.

Pukeutuminen, käymälä ja pesu

Pukeutuminen kenttäolosuhteissa. Kentältä löytyy myös katettua katsomotilaa useammalle sadalle hengelle. Kilpailukeskuksessa on bajamajatyypiset käymälät sekä huoltorakennuksen WC:t. Lähtöpaikoilla bajamajat. Ei pesumahdollisuutta, keliien sallissa Lappeenrannassa on useita hyviä uimarantoja (lähimpänä Korkkitehtaan ranta n. 1 km, Myllysaari n. 2 km).

Myymälät

Suunnistajan kaupan kauppa-auto kilpailukeskuksessa.

Kahvio

Kilpailukeskuksessa on kahvio, myynnissä pientä purtavaa. Isompaan nälkään ja erinäisten tarvikkeiden hankintaan suosittelemme kisan pääyhteistyökumppanin Eekoon Prisma-korttelia; matkaa kilpailukeskuksesta 200m.

Muksula

Kilpailukeskuksessa ei ole muksulaa.

Palkinnot

Yhteistulosten perusteella. Palkintoina kaikissa sarjoissa Eekoon lahjakortteja. Sarjojen D/H21 kolmelle parhaalle lahjakorttien arvot 1. 200€, 2. 120€ ja 3. 80€. Aamupäivän tulosten perusteella jaetaan Kaakon aluemestaruusmitalit sarjoittain kolmelle parhaalle. Palkinnot voi noutaa infosta tulosten selvittyä.

Palkittavien määrä

Sarja	Kilpailijoiden määrä	Palkittavien määrä
H21	10	3
H35	1	1
H40	4	1
H45	8	2
H50	6	2
H55	13	3
H60	9	2
H65	3	1
H70	3	1
H75	6	2
H80	1	1
H85	1	1
H18	2	1
H16	6	2
H14	16	3
H12	11	3
D21	12	3
D35	1	1
D40	6	2
D45	8	2
D50	6	2
D55	9	2
D60	1	1
D65	1	1
D70	4	2
D75	1	1
D20	2	1
D18	4	1
D16	7	2
D14	10	3
D12	13	3

Vastuutoimihenkilöt

Kilpailunjohtaja	Jani Myllärinen
Ratamestari	Atte Nokka
Valvoja	Jussi Eskelinen, RaKaS
Tuomarineuvosto	Pekka Pulkkinen, JoKu (pj) Matti Kyöstilä, RaKaS Ossi Karvonen, KS
Lähdöt	Esa Maajärvi
Tulospalvelu	Markus Siivola
Maastovalvonta	Esa Korpela
Info	Maria Salmi
Kuulutus & some	Matti Maajärvi ja Janne Kuningas
Kartoitus	Jani Myllärinen
Maankäyttöluvat	Lappeen Riennon toimisto
Kilpailusivusto/nettisivut	Markus Siivola

Tervetuloa sprinttaamaan Lappeenrantaan!

Jani Myllärinen, Kilpailunjohtaja

Lappeen Riento ry

