

## Ratamestarin lausunto

Suomen pisin wappu 2024 huipentuu Vety-sprintin merkeissä Kourulan ja Kuusimäen alueella. Kilpailupaikkana toimii Kourulan kenttä. Kilpailijan näkökulmasta kaikki oleellinen on kunnossa. Parkkipaikka sijaitsee kilpailukeskuksessa. Kourulan liikuntahalli on ideaali paikka viettää kilpailuiden väliaika. Lähtöihin on sopiva verryttelymatka. Radat ovat ohjeaikojen (12-15 min) mukaiset eivätkä ainakaan liian pitkät. Aamupäivän kilpailu on samalla Kaakon AM-sprintti eli radat on suunniteltu mestaruuskilpailuiden arvoisiksi.

Maasto koostuu pääosin kerros- ja rivitaloalueista. Alueen läpi kulkee pari isompaa autotietä, jotka on turvallisuussyistä merkitty kielletyiksi alueiksi ja ne saa ylittää vain karttaan merkityistä kohdista, joissa on myös liikenteenohjaus paikalla.

Kilpailukartta on Jani Myllärisen tekemä parin vuoden takaa, jonka olen uudelleen piirtänyt ja tämän kevään aikana ajantasaistanut. Kartta on selkeälukuinen. Kartalla ahtaita välejä on levennetty riittävästi, jotta ne erottuvat kovassakin juoksuvauhdissa. Sarjoissa H/D50+ on kartan mittakaava 1:3000 ja muissa sarjoissa 1:4000. Kaikissa sarjoissa kartan koko on A4.

Kilpailualueella on n. 50 taloyhtiötä, joista yli 90 % antoi luvan käyttää piha-alueitaan tätä tapahtumaa varten. Iso kiitos kuuluu näille taloyhtiöille! Radoissa ei ole jouduttu juurikaan tekemään kompromisseja lupien suhteen. Muistakaa kilpailijat kunnioittaa karttaan merkittyjä kiellettyjä alueita.

Aamupäivän kilpailussa on kovapintaista pohjaa 60 % ja nurmikkoa 40 %. Iltapäivällä lukemat ovat melko samat, mutta pisimmillä radoilla on hieman enemmän nurmikkoa.

Ratamestarin vinkki onnistuneeseen kilpailusuoritukseen: Maastossa on melko paljon erilaisia aitoja ja muureja, joista osa on ylitsepääsemättömiä. Kannattaa ennen kilpailua kerrata sallitut ja kielletyt aidat ja muurit, jos ne eivät ole täysin kirkkaana mielessä.